

mgr Mirosława Chabowska

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy – Spółka z o.o.

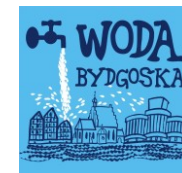
Deszcz To Zysk

**– kampanie edukacyjne
i medialne jako element
bydgoskiej drogi deszczowej**

BYDGOSKA RETENCJA + 2050

Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.



Bydgoska droga deszczowa

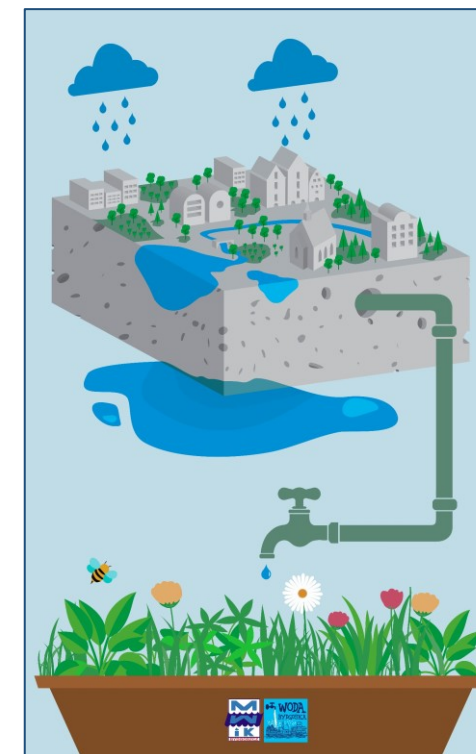
Projekt „Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej oraz dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych” jest wyjątkowy, bo zakłada kompleksowe podejście do tematu i zajęcie się wodami opadowymi na terenie całego miasta.

Zależało nam, by nie zmarnować kapitału i w realizację projektu włączyć mieszkańców miasta. Postanowiliśmy, że musimy bydgoszczan **ZAPOZNAĆ** z zagadnieniami retencji, **POKAZAĆ** im, co my robimy i co oni sami mogą zrobić, wreszcie – że musimy **EDUKOWAĆ**, by wspólne wysiłki przyniosły prawdziwy i trwały sukces.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



BYDGOSKA RETENCJA + 2050
Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.

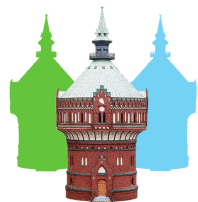
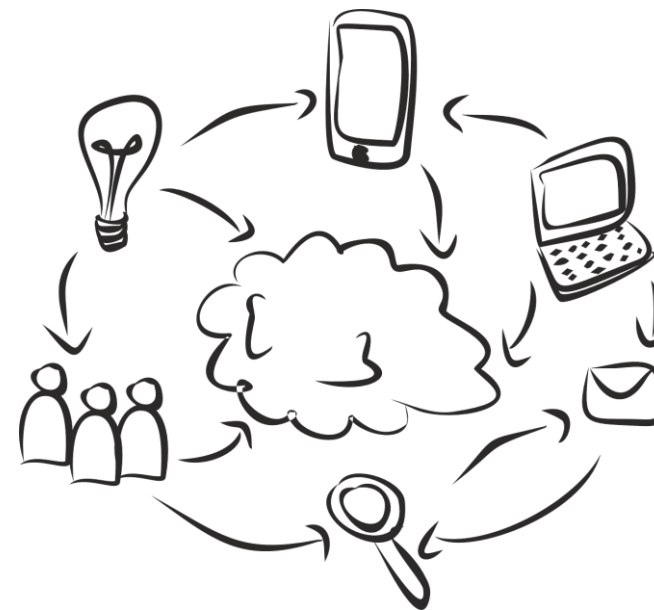


Kampania medialna

To szereg działań reklamowych, prowadzących do określonego celu, wykorzystujących jeden lub szereg różnych, powiązanych ze sobą środków przekazu. Celem kampanii reklamowej jest wywarcie wpływu na decyzje i zachowania konsumentów na rynku. Jednym z najważniejszych elementów kampanii reklamowej jest przyciągnięcie uwagi osób, do których jest kierowana.

Działania powinny być:

- cykliczne i długofalowe;
- czytelne, proste w odbiorze i zrozumiałe dla wszystkich odbiorców;
- skierowane do wszystkich, nie tylko bezpośrednio zainteresowanych tematem.



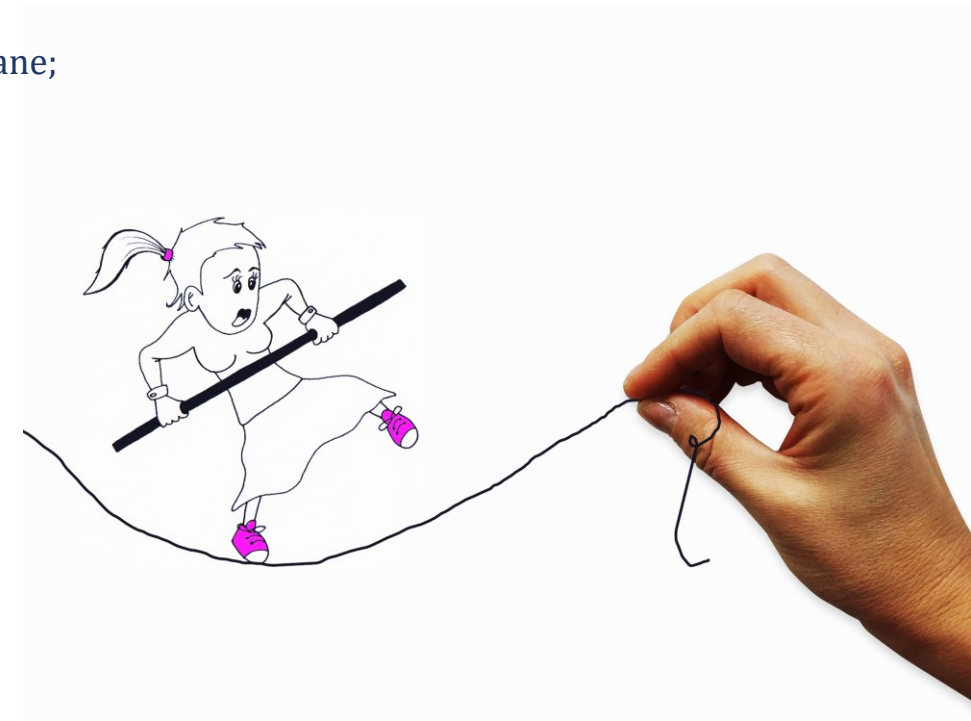
BYDGOSKA RETENCJA + 2050
Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.



Bariery i trudności

- „**betonoza**” – skłonność do projektowania miast i osiedli z myślą o wygodzie kierowców i pieszych – asfaltowe ulice, brukowane chodniki, odejście od terenów zielonych;
- **przeświadczenie mieszkańców**, że rozwiązania retencyjne są drogie i skomplikowane;
- **brak wiary** w postępujące zmiany klimatyczne;
- **brak wiedzy** co do zasad funkcjonowania kanalizacji deszczowej i jej możliwości;
- **brak poczucia zbiorowej odpowiedzialności** za klimat i miasto – tu zarówno postawa „bo ja nic nie zmienię”, jak i brak szacunku do mienia wspólnego, tj. celowe i bezmyślne zapychanie kanałów deszczowych.



BYDGOSKA RETENCJA + 2050
Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.



Cele naszej kampanii

- **uzmysłowienie, że zmiany klimatyczne są nieuchronne**, a ich skutki są odczuwalne dla każdego;
- **uświadomienie, że nie ma takiej rury, która jest w stanie odebrać deszcz nawalny** i natychmiast odprowadzić deszczówkę do kanalizacji deszczowej, dlatego wody opadowe trzeba mądrze zagospodarować;
- **zmiana sposobu myślenia** – tak w zakresie indywidualnym, jak i w zakresie działań związanych z planowaniem przestrzennym;
- **przekonanie, że taryfa za deszczówkę to nie podatek od deszczu**, lecz opłata za użytkowanie kanalizacji deszczowej (płacą tylko ci, którzy z niej korzystają).



BYDGOSKA RETENCJA + 2050
Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.



Deszcz To Zysk

Wykorzystajmy siłę deszczu!

Choć bydgoszczanie wydają się być przyzwyczajeni, że „co ulewa, to nas zalewa” – wcale nie musi tak być!

Deszcz wcale nie musi być stratą – może być tak, że **deszcz to zysk!** Tak dla klimatu, środowiska, jak i dla portfela.



BYDGOSKA RETENCJA + 2050
Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.



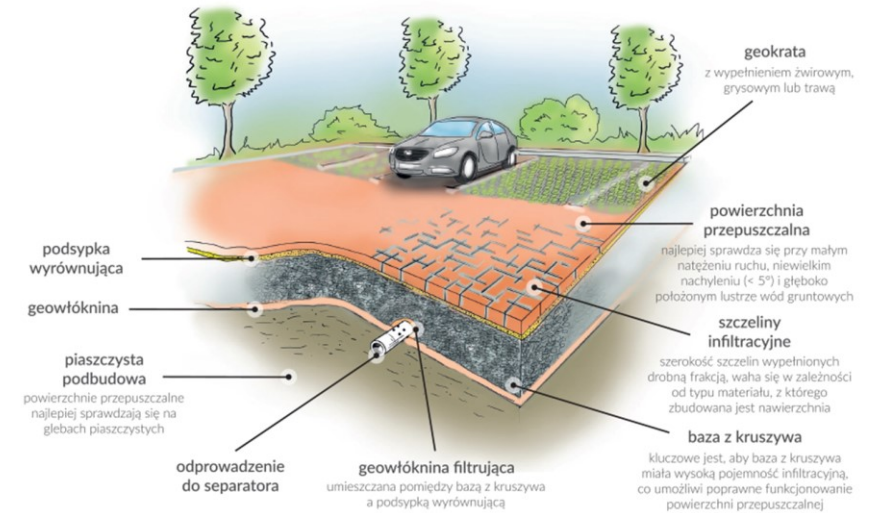
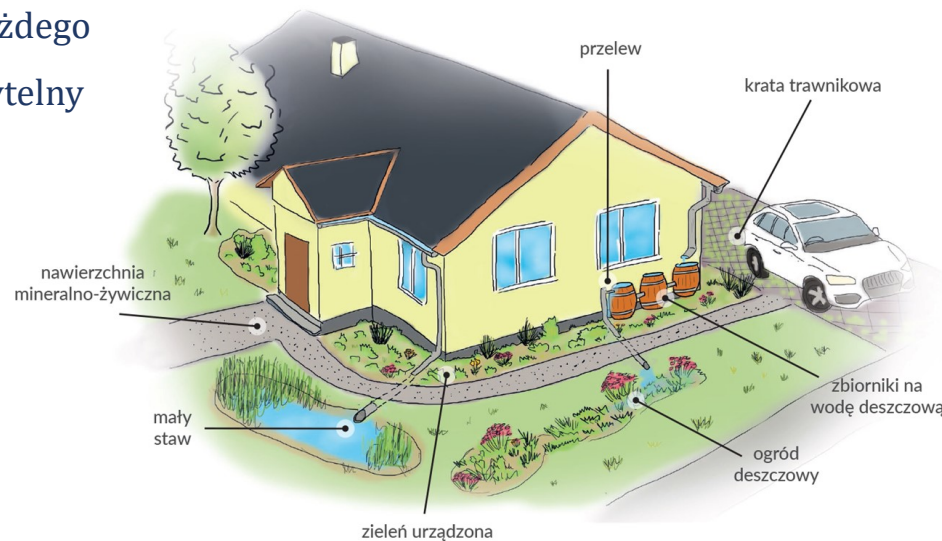
Katalog zielono-niebieskich rozwiązań

MWiK udostępnia gotowy zestaw dobrych praktyk, przykładowych rozwiązań z zakresu zielono-niebieskiej infrastruktury.

Można go pobrać w wersji cyfrowej (*.pdf) ze stron internetowych Spółki.

Katalog zielono-niebieskiej infrastruktury:

- dostępny dla każdego
- przystępny i czytelny
- kompleksowy



BYDGOSKA RETENCJA + 2050
Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.



Bydgoska Retencja + 2050

Bydgoska Retencja +2050. Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej oraz dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych – doświadczenia bydgoskie

20-21 czerwca 2017 r.



Bydgoska Retencja +2050. Standardy wód opadowych – modelowanie, projektowanie, wykonawstwo i eksploatacja
8-9 października 2018 r.

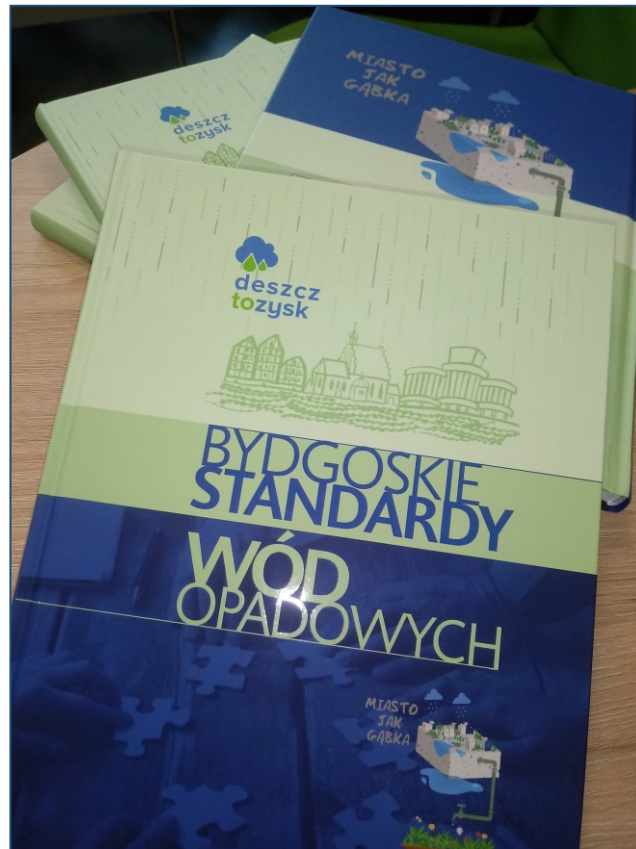


BYDGOSKA RETENCJA + 2050
Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.



Bydgoskie standardy wód opadowych



Opracowanie będące efektem prac podczas II Konferencji Naukowej z cyklu „Bydgoska Retencja +2050”. Promocja publikacji miała miejsce podczas XXVII Międzynarodowych Targów Maszyn i Urządzeń dla Wodociągów i Kanalizacji „WOD-KAN” w maju 2019 roku.



BYDGOSKA RETENCJA + 2050
Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.



Wizyty studyjne



Goście z MPWiK Wrocław, wrzesień 2019 r.



Goście z Aquanetu oraz Rady Miasta Poznania, lipiec 2019 r.



Goście – uczestnicy konferencji „Inwestując w środowisko, inwestujesz w przyszłość”, listopad 2018 r.



BYDGOSKA RETENCJA + 2050
Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.



Materiały prasowe

BYDGOSZCZ JUŻ TO WIE – DESZCZ MOŻE OZNACZAĆ ZYSK!

Bydgoszcz jako pierwsze miasto w Polsce kompleksowo podeszło do porządkowania sieci kanalizacji deszczowej mieszkańców w zmianie myślenia o deszczu, podając gotowe rozwiązania zastosowania od zaraz, tak by deszcz nie był stratą, a również zyskiem!

Czy wiesz, że według danych z brytyjskiego Centrum Badań nad Wodą podniesienie temperatury o dwa stopnie Celsjusza spowoduje zmniejszenie dostępnego w świecie zasobów wody o 17%?

Ekspert są zgodni:
w obliczu globalnych zmian klimatycznych najważniejsze dla przetrwania ludzkości jest właściwe wykorzystanie zasobów wodnych

Prognozy mówią o tym, że do roku 2050 aż 70% ludności będzie mieszkać w miastach. To zatem właśnie miasta będą odpowiedzialne nie tylko za ochronę także za retencjonowanie, czyli gromadzenie jak największej ilości wody (w tym opadowej).

Pamiętaj, że:

- zmiany klimatyczne są nieuchronne i niosą za sobą odczuwalne skutki dla każdego
- nie ma takiej rury, która jest w stanie odebrać deszcz nawalny i odprowadzić deszczówkę natychmiast do kanalizacji deszczowej dlatego, potrzebne są działania, które umożliwią zagospodarowanie wód

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o. o. www.mwik.bydgoszcz.pl

TEMAT NUMERU 1 ZARZĄDZANIE PRZEDSIĘBIORCTWEM WOD-KAN W ERZE ZMIAN

Aby po ulewach nie było katastrofy

– Doświadczyliśmy do wniosku, że jako miasto musimy zmienić sposób planowania, sposób zarządzania przestrzenią. Zdefiniowaliśmy politykę, której celem jest maksymalizacja wykorzystania wody deszczowej na terenie nieruchomości, dzięki temu minimalizacja odpływu – miasto tę politykę przyjęło bez wahania. Do tego powstała strategia zielono-niebieskiej infrastruktury i katalog – jak od teorii przejść do praktyki – wyjął Stanisław Drzewiecki, prezes zarządu Miejskich Wodociągów i Kanalizacji w Bydgoszczy Sp. z o.o.

- Wody opadowe i odpowiadają to problem, o którym jest coraz głośniejszy wśród wodociągów. W Wodociągach Bydgoskich temat już przenosił się? W Bydgoszczy mówimy o całym systemie zagospodarowania wód opadowych, a nie o samym odwołaniu się do miasta, gdyż to odwołanie się do miasta z innych powodów.
- Na czym konkretnie polega wasze podejście do problemu? Projekt, który realizujemy w współpracy z miastem, ma wiele cech innowacyjnych. Po pierwsze: wyprzedził o 100% cele strategii Europejskiej, czyli podjęcie w obszarze przeciwdziałania skutkom zmian klimatu i wyprzedzenie miast odwołujących się do innych projektów w zakresie sprawowania z NRDG, który to problematykę analizuje i rozwiązuje problem w skali całego miasta. Należy nie zapominać o tym, że perspektywa kilka lat produkcji energii potrzebna. Po stronie, zastosowanie koncepcji gospodarki wodnej, wykorzystania i wykorzystania ciepła wód opadowych do podgrzewania i nawadniania.
- Realizacja tego projektu jest możliwa dzięki długoterminowej gotowości. Rozpoczął w 2014 r., kiedy dokonano pierwszych analiz. W 2014 w ramach projektu z Funduszu Europejskiego uwzględniono budowę wyprzedzających elementów systemu kanalizacyjnego, które stały się częścią systemu zaopieczniając w wodę – obywateli o strefy ochrony sąsiadów, budowę kanalizacji i wyprzedzanie ich w obszarach. W Bydgoszczy wyprzedzanie uwzględniono dwa lata przed realizacją inwestycji, co jest bardzo ważnym elementem. Projekt, o którym mówimy obecnie, rozpoczął się na dzień w 2013 r. – podjęto decyzję o problemie w oparciu o wyprzedzanie, metodologię. Ten system w każdym mieście jest strasznie ciekawym – każdy system technologiczny, który przewiduje dane, przewiduje systemy. Gdybyśmy oparli się na informacjach i mapach geodezyjnych, to byłoby katastrofa, gdyż 30% danych na mapach nie odpowiadałoby z rzeczywistością. Planujemy zrealizować w terenie, wszystkie kanały zostały wykopane i zamontowane przed naszymi pracownikami – dzięki temu najbardziej wyspecjalizowani do takich prac.
- Ekspert zgodził się, opisał, udzielił porady, podziękował, przeprosił wód dostarczonych do kanalizacji, podziękował, wyprzedził na powrót – to bardzo ciekawe rozwiązanie zagadnienia hydrologicznego, które ma na celu nie tylko wykorzystanie dostępnego zasobu kompostowania i aplikacje, przy czym cały czas jest wiodący w tym zakresie i prowadzi do osiągnięcia najlepszych wyników. Dla każdej strefy, a było ich 70, trzeba było wykonać od 60 do 100 symulacji, aby uzyskać najlepsze rozwiązanie – to ogromna praca, którą wykonaliśmy.
- Dzięki tej pracy kompostujemy, wykorzystujemy, wykonujemy, jakie rozwiązania, parametry techniczne, lokalizacja. W rezultacie powstał projekt inwestycyjny, który zamontował około 1000 elementów – po ulewach nie mamy katastrofy w postaci zalanych budynków i ulic.
- Te wytyczne oparte są na symulacjach komputerowych. Skąd pewność, że spełnią się w rzeczywistości? Aby to zgadnąć z rzeczywistością, przygotowaliśmy dane z pomiarów opadu, porównaliśmy je w kanalizacji i podziękował, a nie myślałmy o tym, że dzięki urządzeniom zamontowanym w przeszłości

„ Nie chcemy mieć wód, które zalewają ulice. Zamiast tego chcemy mieć wodę, która jest używana do podlewania, podgrzewania i w formie wykorzystania.”

24 KWIETNIA 2020 R. 1/2020 kan.wodkan.pl

Ekspert są zgodni:
w obliczu globalnych zmian klimatycznych najważniejsze dla przetrwania ludzkości i środowiska jest właściwe wykorzystanie zasobów wodnych

Wykorzystajmy więc siłę deszczu
bo nie każda ulewa musi nas zalewać, a deszcz nie musi być stratą - może oznaczać zysk! Także dla Twojej kieszeni.

Bydgoszcz jako pierwsze miasto w Polsce kompleksowo podeszło do porządkowania sieci kanalizacji deszczowej. Wspiera swoich mieszkańców w zmianie myślenia o deszczu, podając gotowe rozwiązania zielono niebieskiej infrastruktury możliwe do zastosowania od zaraz, tak by deszcz nie był stratą, a również zyskiem!

Ideą jest, by miasto było bardziej odporne na zmiany klimatyczne, aby funkcjonowało jak „gąbka” – zatrzymując wodę deszczową i umożliwiając jej wykorzystanie w okresach suszy.



Zbiornik retencyjny w ulicy św. Maksymiliana Kolbego w Bydgoszczy o pojemności ok 550 m³. To jeden z 71 zamkniętych zbiorników, które powstaną na terenie Bydgoszczy w ramach projektu „Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych, na terenie miasta Bydgoszczy” współfinansowanego ze środków unijnych.

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o. o. www.mwik.bydgoszcz.pl, www.deszcztozysk.bydgoszcz.pl



BYDGOSKA RETENCJA + 2050
Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.



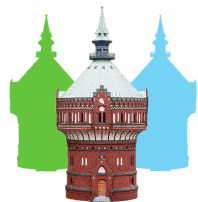
Programy edukacyjne i informacyjne



Woda Bydgoska, TVP Bydgoszcz



Ale co? Deszczowe H₂O!, Telewizja internetowa, You Tube



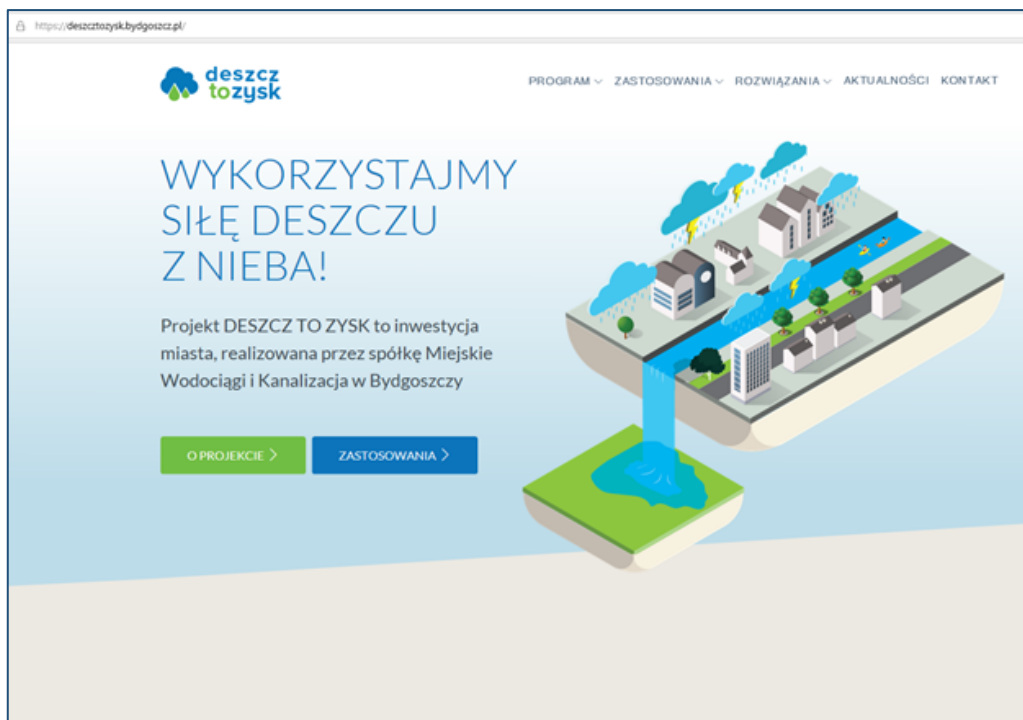
BYDGOSKA RETENCJA + 2050
Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.

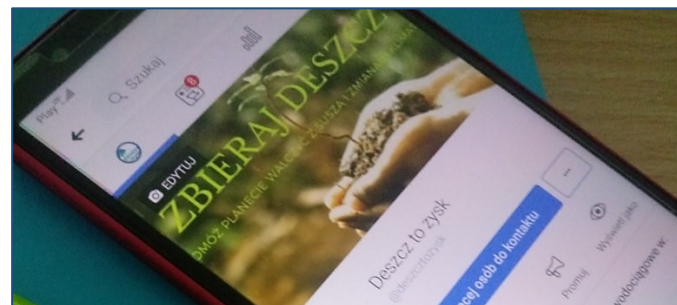


Internet i media społecznościowe

www.deszcztozysk.bydgoszcz.pl



Facebook – fanpage DeszczToZysk



BYDGOSKA RETENCJA + 2050
Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.



Zajęcia z dziećmi i młodzieżą



BYDGOSKA RETENCJA + 2050
Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.



Projekt współpracy



Nasz projekt retencyjny jest kompleksowy, dlatego **kompleksowo też podchodzimy do działań promocyjnych i edukacyjnych**. Jesteśmy otwarci na różne rodzaje i **formy współpracy** – przy projektach miejskich, ogólnopolskich czy unijnych. Dobrze wiemy, że poruszamy temat, który ma znaczenie dla całego świata i ważne są działania jednostki oraz ogółu, najlepsze zaś efekty można otrzymać dzięki ścisłej współpracy.



BYDGOSKA RETENCJA + 2050
Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

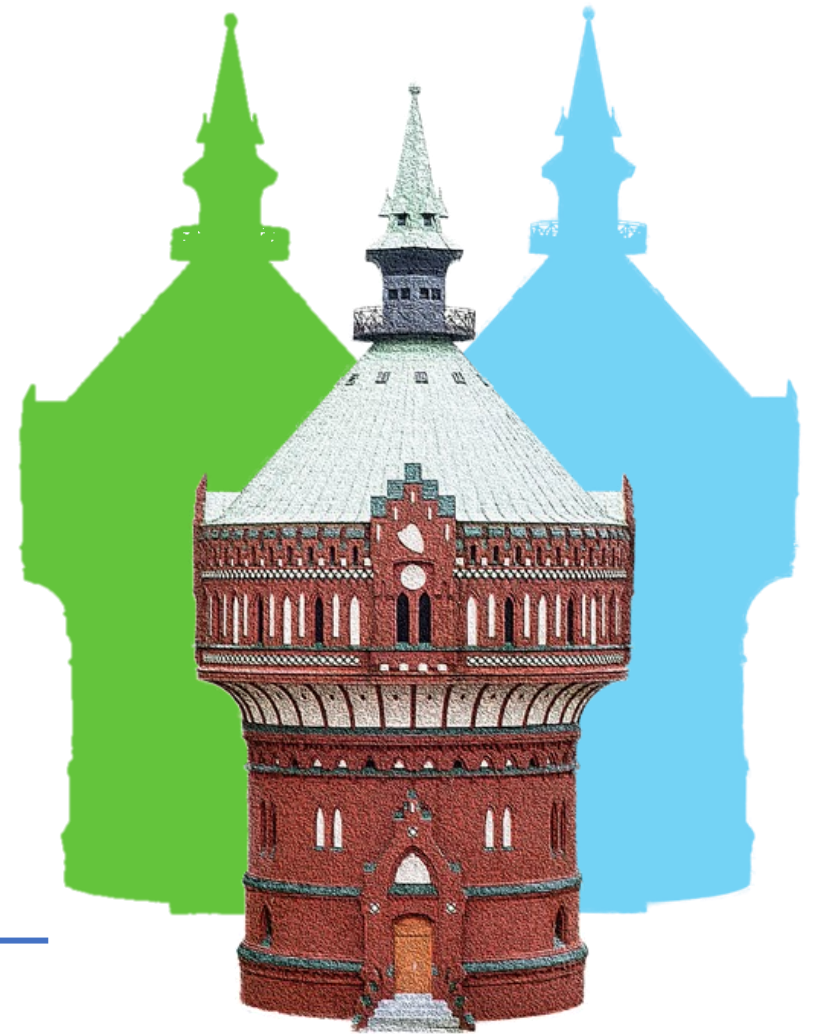
Bydgoszcz, 9 października 2020 r.



Dziękuję za uwagę

KONTAKT:
Dział Public Relations
@: pr@mwik.bydgoszcz.pl

www.mwik.bydgoszcz.pl
www.deszcztozysk.bydgoszcz.pl



BYDGOSKA RETENCJA +2050
Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.