

mgr inż. Bartłomiej Szatkowski
MWiK w Bydgoszczy

Przyczyny ograniczenia odpływu z posesji do kanalizacji deszczowej

BYDGOSKA RETENCJA + 2050

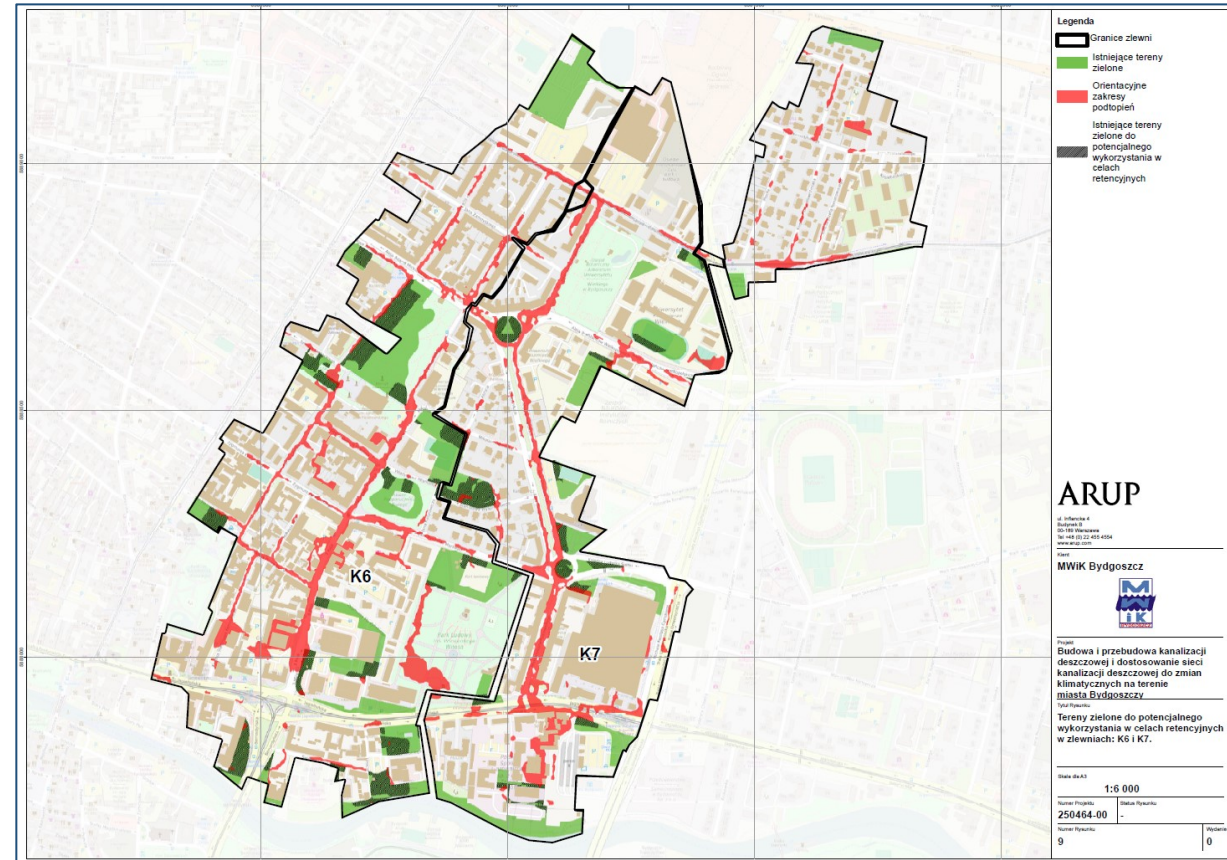
Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.



Katalog Rozwiązań zielono-niebieskiej infrastruktury

Ocena potencjału zastosowania rozwiązań zielono-niebieskiej infrastruktury i retencji naturalnej na obszarze Bydgoszczy



BYDGOSKA RETENCJA + 2050
Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

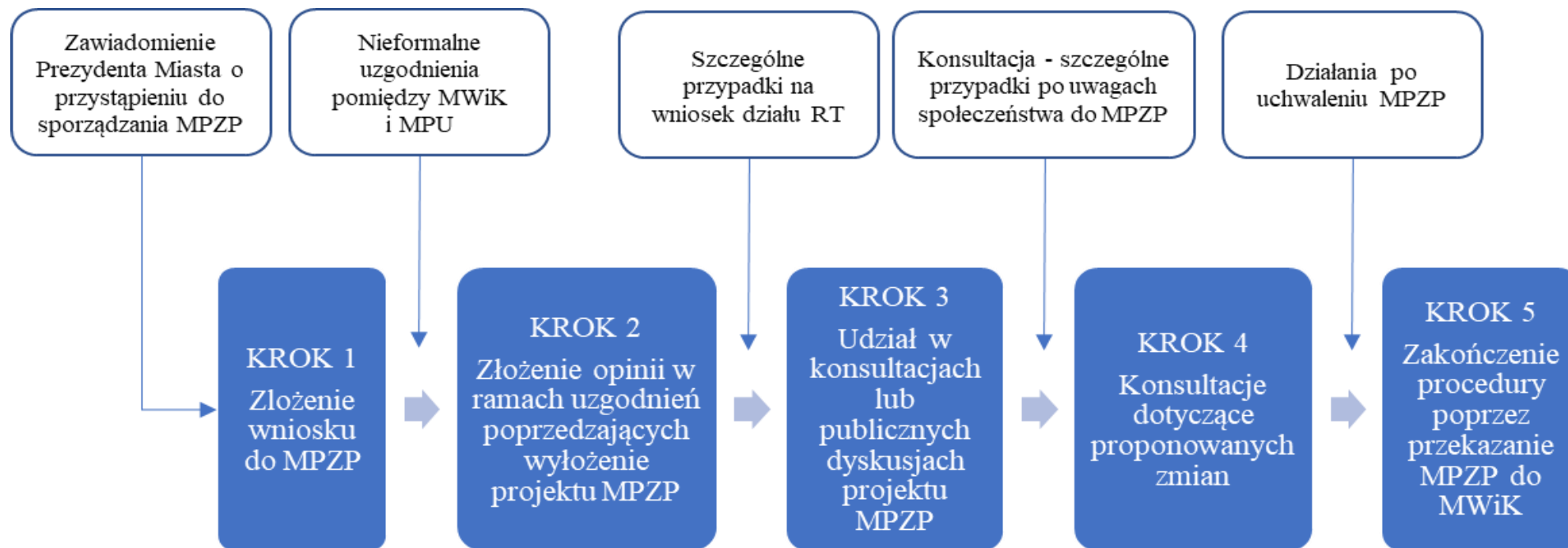
Bydgoszcz, 9 października 2020 r.



PROCEDURA

opiniowania projektu Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

Celem procedury jest usystematyzowanie sposobu opiniowania projektów MPZP w zakresie wód deszczowych z wykorzystaniem modelowania hydrodynamicznego.



BYDGOSKA RETENCJA + 2050
Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.



Założony stan początkowy



BYDGOSKA RETENCJA + 2050
Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.



Założony stan docelowy

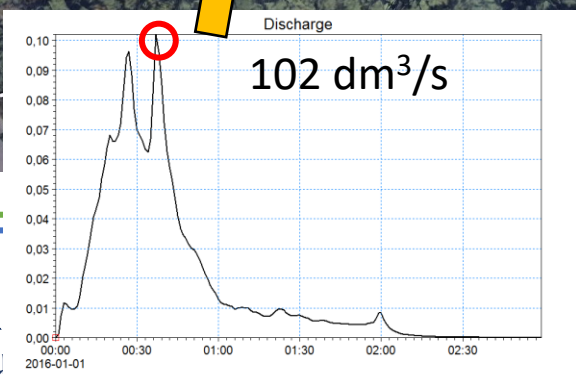
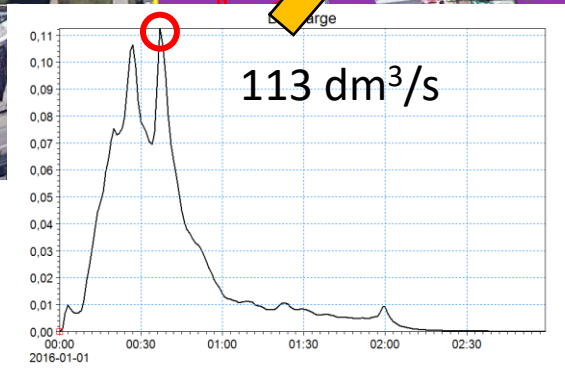
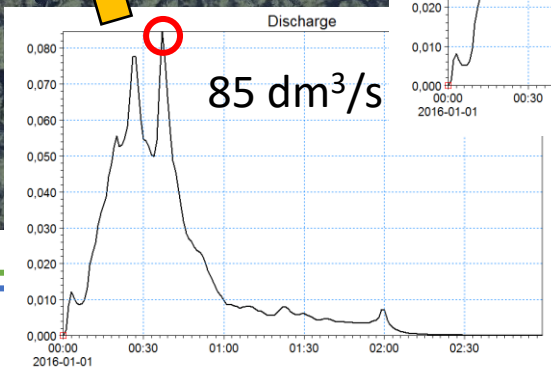
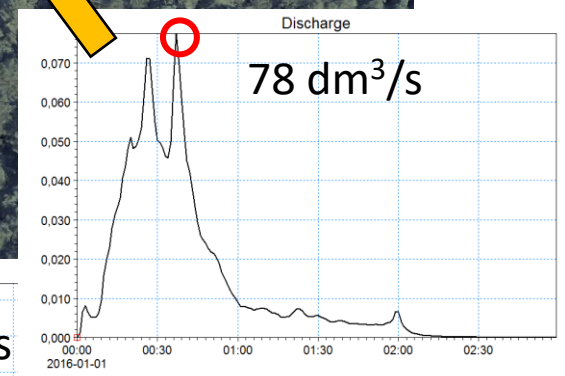
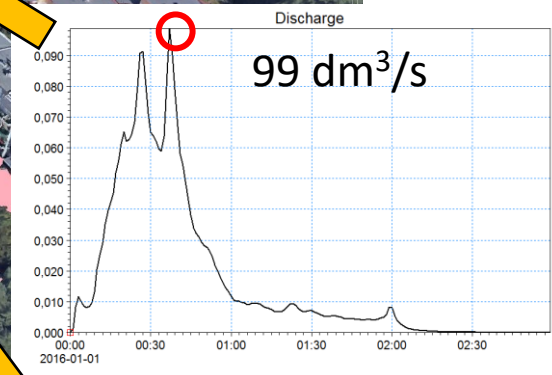


BYDGOSKA RETENCJA + 2050
Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.



Czy istniejąca kanalizacja przejmie taką ilość wód opadowych?

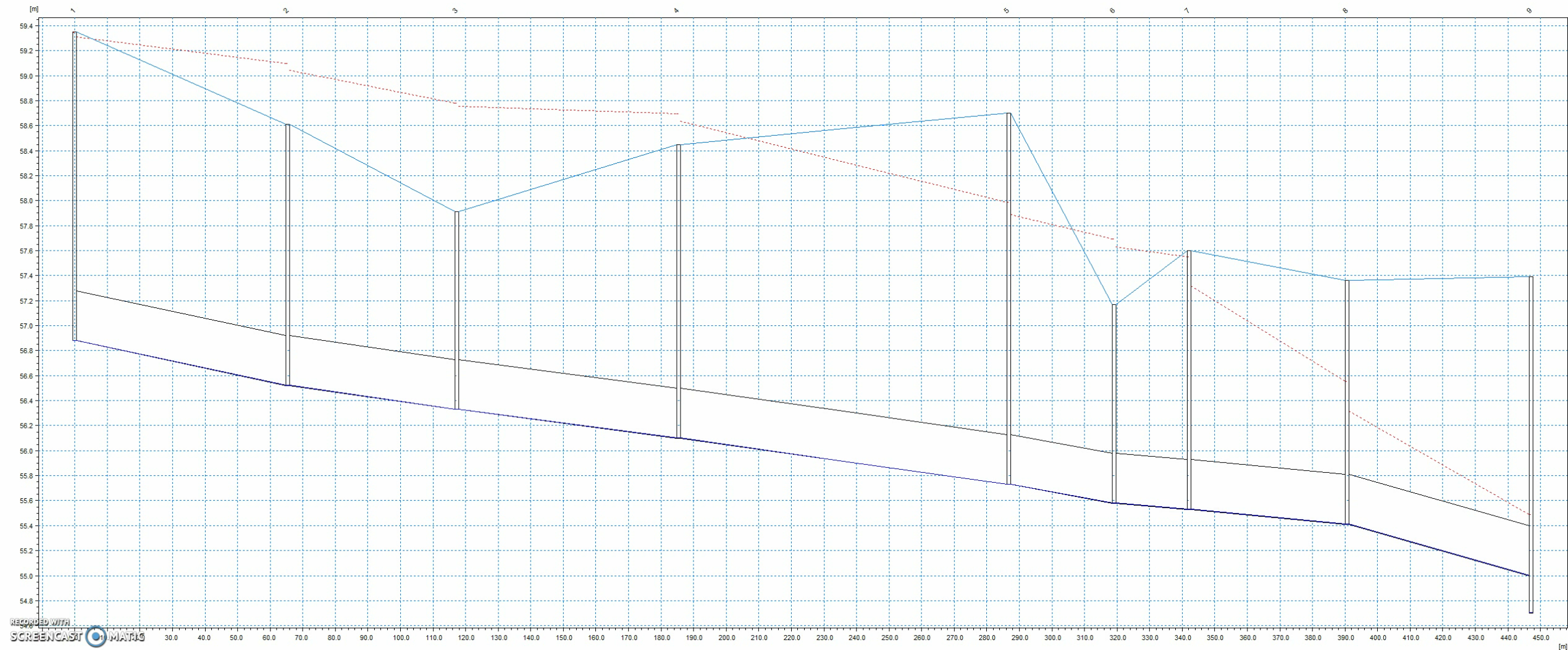


INCJA
nfrastru



Bydgoszcz, 9 października 2020 r.

Wariant 0 - Symulacja dla istniejącego kanału kd 400

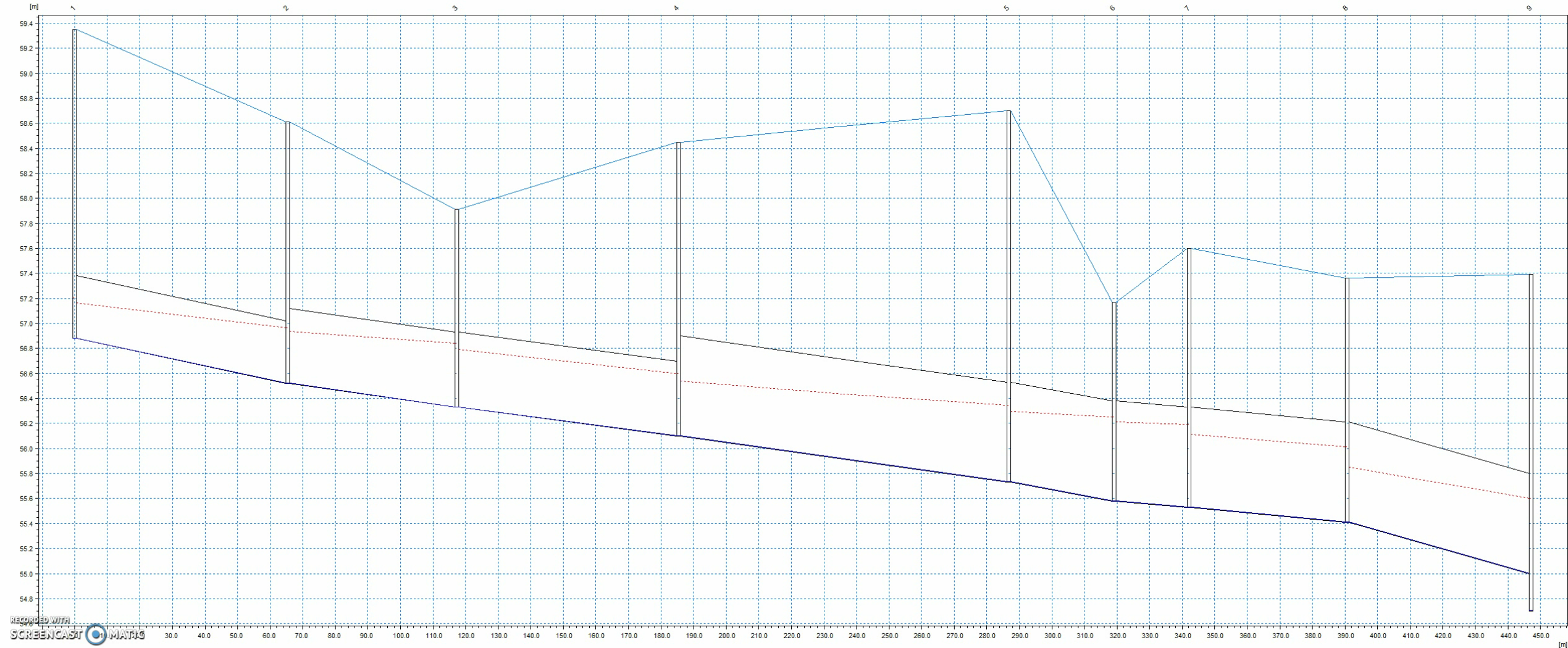


BYDGOSKA RETENCJA + 2050
Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.



Wariant 1. - Symulacja dla modernizacji istniejącego kanału – zwiększenie średnic

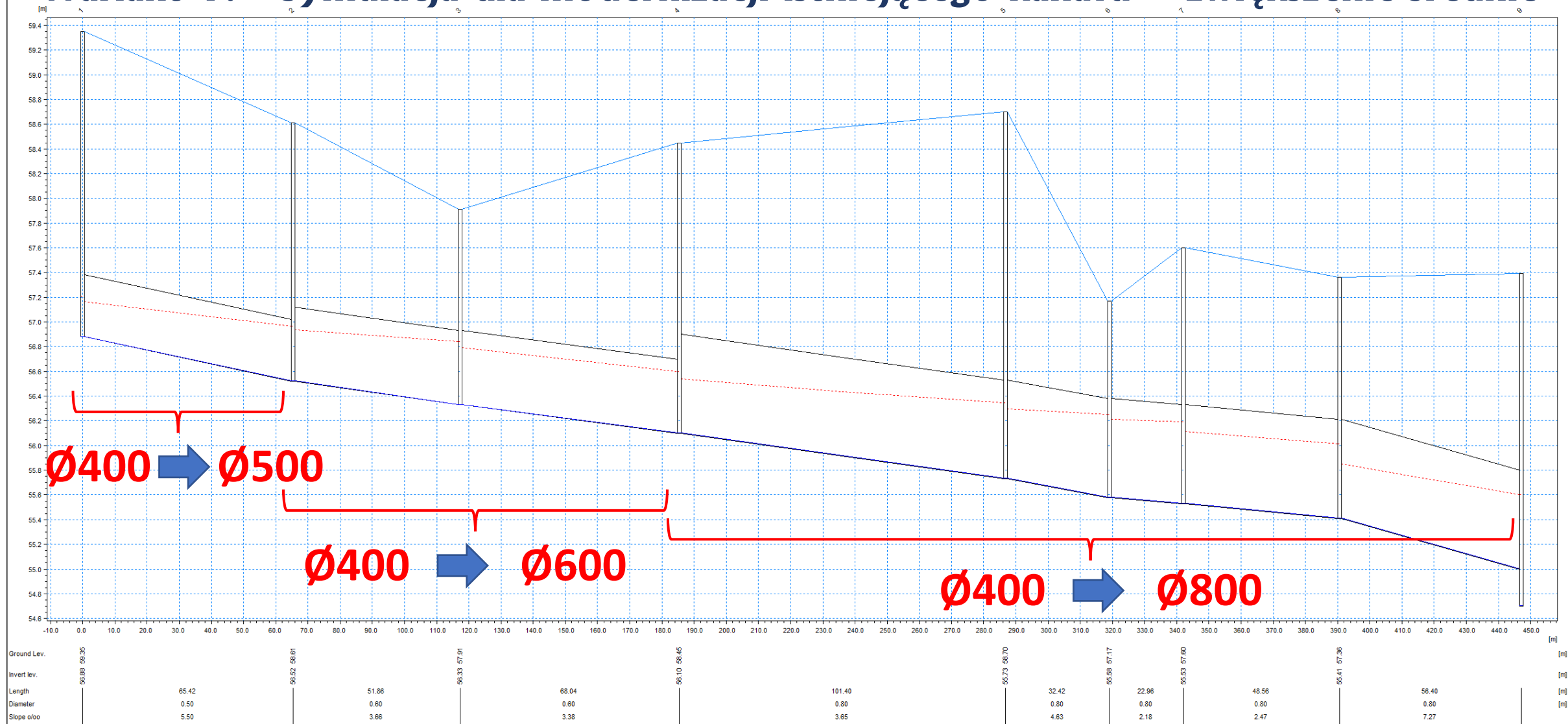


BYDGOSKA RETENCJA + 2050
Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.



Wariant 1. - Symulacja dla modernizacji istniejącego kanału – zwiększenie średnic

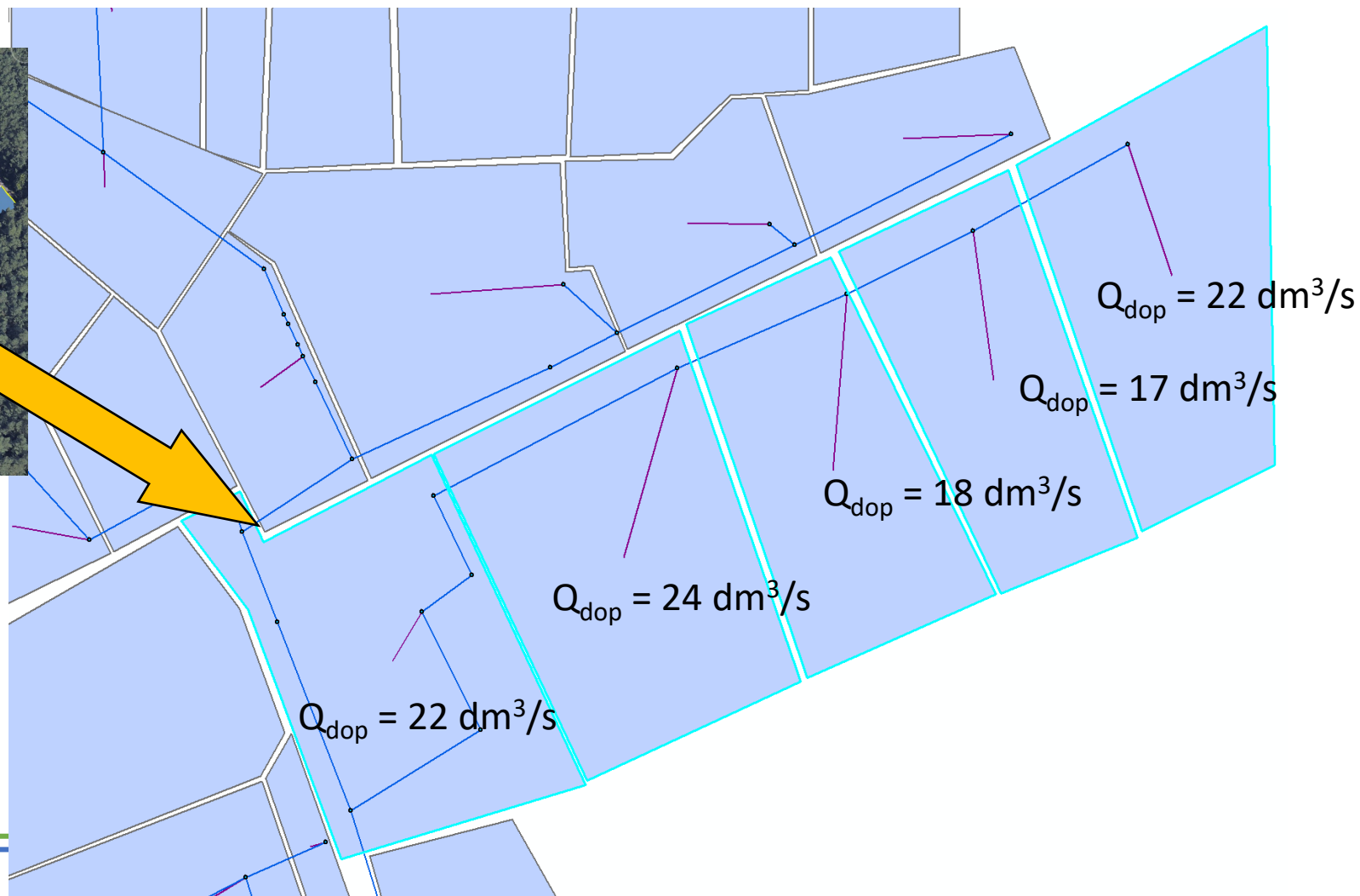


BYDGOSKA RETENCJA + 2050
 Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.



Wariant 2. - Określenie dopuszczalnych limitów zrzutu do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej

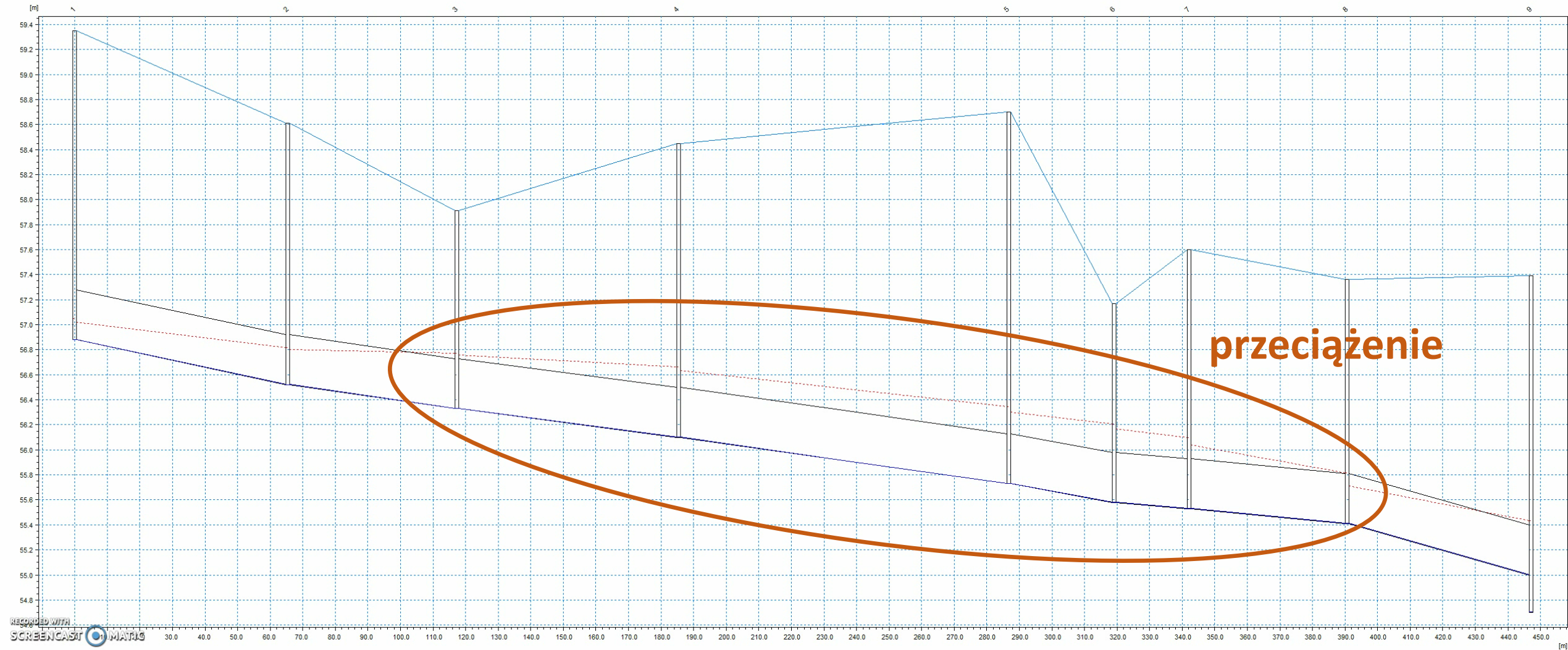


BYDGOSKA RETENCJA + 2050
Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.



Wariant 2. - Symulacja dla istniejącego kanału przy zastosowaniu limitów zrzutu

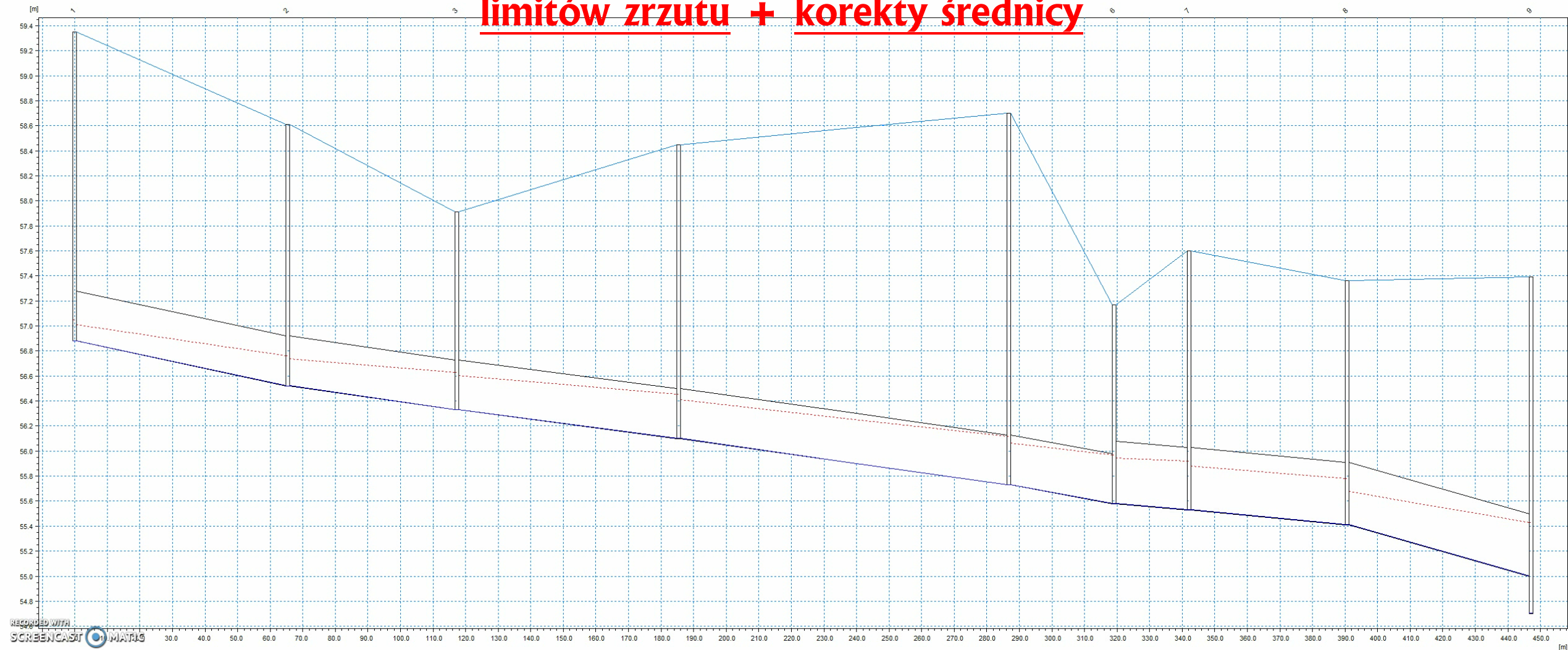


BYDGOSKA RETENCJA + 2050
Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.



Wariant 2. - Symulacja dla istniejącego kanału przy zastosowaniu limitów zrzutu + korekty średnicy

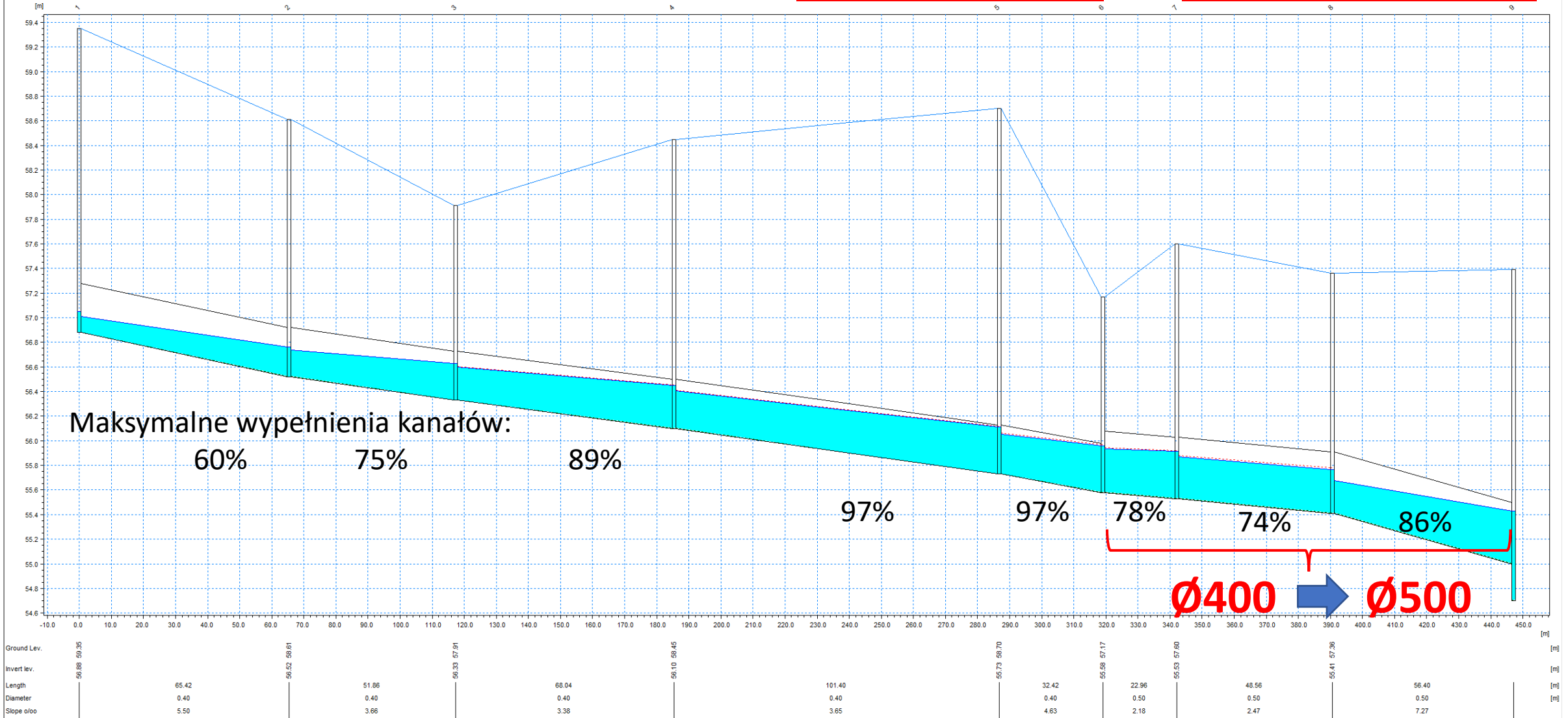


BYDGOSKA RETENCJA + 2050
Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.



Ostateczny efekt przy zastosowaniu limitów zrzutu + korekty średnicy



BYDGOSKA RETENCJA + 2050
 Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja



Bydgoszcz, 9 października 2020 r.

Podsumowanie wariantów

	Wariant 1	Wariant 2
Ø500	66 m	105 m
Ø600	120 m	–
Ø800	262 m	–
Suma długości kanałów do przebudowy:	448 m	105 m



BYDGOSKA RETENCJA + 2050
Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.



Dziękuję za uwagę



BYDGOSKA RETENCJA +2050

Zielono-niebieska infrastruktura – inspiracje, cyfryzacja i misja

Bydgoszcz, 9 października 2020 r.